

## **RN 124 : L'investissement routier doit être complété par un investissement économique**

La 4 voies est un préalable, mais elle ne suffit pas, sinon l'Est gersois risque d'être cantonné à une fonction dortoir.

Il faut créer des emplois sur place et donc avoir une **offre d'accueil d'entreprises** : terrains, zones aménagées, accompagnement de l'installation... L'investissement routier doit être complété par un investissement économique.

C'est le but du **plan 124** d'exploitation économique de la 4 voies/Itinéraire à Grand Gabarit, plan que la **CCI** a conçu et **proposé** et auquel travaillent ensemble depuis 2 ans les 4 Communautés de Communes de l'axe Auch-Pujaudran rejointes par le Conseil Général.

La CCI coordonne et anime ce projet majeur pour le développement du Gers, avec un chef de projet dédié et des Cabinets spécialisés.

Les partenaires ont construit ensemble un **Schéma de zones d'activités** capables de capter le dynamisme toulousain que peut amener la 4 voies ; 1<sup>o</sup> objectif : être au rendez-vous de l'ouverture en 2009 de la déviation de Léguevin.

La **prospection** auprès des **promoteurs** a commencé et suscite un intérêt encourageant.

La définition d'une **structure commune** de portage juridique et financier de l'**investissement** est en cours.

La charte de **qualité environnementale** et architecturale est également en cours d'élaboration en cohérence avec les politiques d'aménagement et les Agendas 21 départementaux et régionaux.