

Le Gers s'éloigne de Toulouse ! RN 124 : LA priorité régionale

Les investissements routiers ne sont plus dans l'air du temps, la priorité est au ferroviaire. Le Gers a manqué le rendez-vous avec les routes, mais en a pris conscience et s'efforce de combler son retard ; pour le ferroviaire rien de nouveau n'est prévu hormis le maintien/mise à niveau de la ligne voyageurs Toulouse-Auch. Résultat : malgré des investissements jamais égalés, le Gers reste parmi les territoires les moins accessibles.

Pire, le Gers s'éloigne de Toulouse en durée de trajet routier car les travaux sont moins rapides que l'augmentation du trafic ; la mise en service du contournement de Léguevin en 2009 va permettre de gagner 12 à 15 mn, mais il restera 30 km à réaliser pour terminer la 4 voies Auch-Toulouse et le parcours est de plus en plus encombré de convois exceptionnels : les entreprises et les transporteurs déplorent un allongement et une irrégularité du temps de trajet moyen vers Toulouse qui génèrent des surcoûts et une perte de compétitivité ; le territoire subit le coût environnemental et social croissant de cet engorgement.

Dans le même temps, les autres villes moyennes de Midi-Pyrénées se sont rapprochées de Toulouse avec des autoroutes ou des 4 voies : A 20/Cahors, A 68/Albi, A 66/Foix et tout récemment Castres qui vient d'obtenir une autoroute.

Le Gers et Auch doivent maintenant devenir la priorité régionale, l'augmentation des convois exceptionnels doit être compensée par un apport financier exceptionnel de l'Etat pour terminer avant 2015 la mise à 2 x 2 voies Auch-Toulouse : la RN 124 doit être la priorité de Midi-Pyrénées de l'Etat aux côtés des collectivités appelées en cofinancement pour réaliser les 30 km restants.

2008 sera une année de décision pour les infrastructures, souhaitons que les décisions soient bonnes pour le Gers.