



DERNIERE MAIS RÉELLE CHANCE POUR LA RN 21

Construire des autoroutes n'est plus dans l'air du temps : la préoccupation majeure de planification à long terme est désormais d'assurer un développement durable pour notre pays. Cela vaut globalement, cependant les territoires comme le Gers et l'intérieur du Sud-Ouest ont **accumulé un énorme retard routier** pendant 40 ans, au point d'être qualifié de « diagonale aride » par les experts en Aménagement du Territoire : aucune autoroute Nord/Sud dans un territoire grand comme 2 fois la Belgique alors que de plus en plus d'habitants du Nord de l'Europe veulent venir s'installer au Sud.

« **OUI au développement durable** car c'est notre image et notre point fort, et nous avons intérêt à le cultiver, mais **pas dans un désert humain !** »

Le territoire gersois doit être irrigué par ses 2 routes nationales : RN 21 et RN 124 ; cela nécessite leur modernisation, c'est-à-dire leur mise à 4 voies :

→ Le Gers doit concentrer les financements **publics** routiers sur la RN **124** pour achever la mise à 4 voies Auch-Toulouse et à l'Ouest l'accès à l'A65.

→ Pour la **RN 21**, il ne faut compter que sur des financements **privés : seule une mise en concession autoroutière** peut permettre la mise à 4 voies complète de l'axe RN 21 de Limoges aux Pyrénées dans les dix prochaines années, **sans** devoir mobiliser des financements **publics** incompatibles avec les capacités budgétaires actuelles de l'Etat et des collectivités territoriales. Des sociétés de construction d'autoroutes ont déjà manifesté leur intérêt ; il reste à **convaincre l'Etat** de prendre la décision, comme il vient de le faire pour la mise en concession de la liaison Toulouse-Castres.

La RN 21, un axe européen :

. Le lobbying « Euro 21 » a déjà obtenu l'**inscription** par l'Union Européenne, au « Schéma de réseau **Transeuropéen** de Transport » pour assurer la **continuité** de l'axe **Paris-Madrid** via le Tunnel du Somport.

. L'autoroute Limoges/Tarbes est un levier majeur pour l'**avenir économique** des pôles **intérieurs** gersois, notamment **AUCH**, car le développement du Gers aujourd'hui se focalise sur les périphéries du département et son intérieur s'affaiblit.

. C'est aussi un levier majeur pour le **Tourisme** gersois, qui se maintient mais ne se développe pas significativement malgré l'image positive du Gers.

- . L'autoroute Limoges-Tarbes ce sera aussi une contribution à un **Aménagement Durable** du Sud-Ouest : **décongestion** des 2 passages frontaliers littoraux (Biriadou et Perthus) et des rocades de Bordeaux et Toulouse ;
- . Le lancement récent par les deux gouvernements français et espagnols du processus de réalisation de la « **Traversée Centrale des Pyrénées** » par ferroutage apporte une justification économique supplémentaire et majeure à l'autoroute Limoges-Tarbes qui débouchera face à cette traversée **logistique** vers Tarbes.

Les CCI de l'axe réunis au sein de l'Association EURO 21 ont engagé 4 actions :

- . Mobiliser les milieux économiques des régions traversées par la RN 21. A ce jour, 600 soutiens nous sont parvenus émanant d'entreprises représentant 40 000 emplois.
- . Sensibiliser les **collectivités** territoriales à l'urgence de soutenir ce projet structurant pour nos régions enclavées. A ce jour, les Conseils Généraux de Dordogne et de Lot-et-Garonne et de nombreux EPCI/Communautés de Communes ont fait voter par leur Assemblée une motion de soutien en faveur de la réalisation sur l'axe EURO 21 d'une autoroute sous couvert d'un contrat de concession.
- . Obtenir un portage politique de cette initiative d'ores et déjà largement soutenue par M. Xavier DARCOS, Maire de Périgueux, Ministre de l'Education Nationale.
- . **Médiatiser** la nécessité et l'urgence de cette réalisation au travers du prochain **colloque** qui se déroulera lundi **29 octobre 2007** au Parc des Expositions d'**Agen** sur le thème « Axe EURO 21 : préparons les infrastructures logistiques rail et route de demain » conformément au programme ci-joint.