



Le business est dans le pré



Le Gers, territoire de créativité et de réussites industrielles

HELEM, premier constructeur de véhicules électriques sur la région Midi-Pyrénées installe à Auch une micro-usine test.

Anciennement Fior Concept, HELEM est spécialisée dans le développement de solution de mobilité légère. Son passé de compétition auto et moto lui confère un savoir faire important dans la conception et l'assemblage de matériaux légers (aluminium & composites). Cette obsession du poids permet d'aboutir à des produits ultra performants pour la compétition ou bien ultra légers pour baisser la consommation d'énergie.

En devenant HELEM, la société affiche de nouvelles ambitions. Sa stratégie de développement basée sur le concept d'efficience et de légèreté (light efficiency) se retrouve résumée dans ce nouveau nom et va être déployée grâce à un modèle économique unique dans le secteur automobile.

HELEM commercialise à ce jour des Diablines électriques. Ses clients sont la RATP, Transdev et Altern Mobil. D'ici la fin de l'année, HELEM va étoffer sa gamme avec le Colibus et le Biclou, sur deux marchés cibles : le transport de personnes et le fret dernier km en centre ville.

Le mode de conception, de collaboration et de production de ces nouveaux véhicules est basé sur une approche globale de l'éco-conception et un marketing innovant avec :

- des micro-usines qui seront installées à proximité des lieux de circulation des véhicules, permettant une production et une maintenance locale génératrice d'emplois et moins coûteuse en terme énergétique,
- dès la conception, le reconditionnement à mi-vie, la possibilité d'évolution des usages du véhicule et le recyclage en fin de vie ont été intégrés,
- une belle intégration de technologies régionales a été réalisée : on retrouve notamment dans la gamme de véhicules la Supercapa de Nexter ou l'interface hommes/machines d'Actia, les éléments de carrosserie de Soplami ou encore le câblage d'Acea.

Pour mettre en oeuvre son développement industriel HELEM a conclu le 23 septembre 2011 une augmentation de capital de 300 000 €, et s'est adossée à deux investisseurs privés (GreenWays et Convergence) auxquels elle a vendu 21 % des parts de son capital.

Paule Béchet
chargée de développement économique
Gers Développement
Innoparc – ZI de l'hippodrome – 32000 AUCH
Mobile : +33 (0)6 33 78 22 04
Téléphone : +33 (0)5 62 60 68 64
email : p.bechot@gers.cci.fr





Le business est dans le pré



Le Gers, territoire de créativité et de réussites industrielles (suite)

Cet apport financier vient renforcer la société à un moment important de son développement. Après 2 années d'existence, HELEM va en effet consacrer 1,5 M€ à l'industrialisation du Colibus et du Biclou et 1 M€ au développement de concessions et de micro-usines.

Le partenariat avec GreenWays et Convergence, au-delà de conforter les fonds propres de l'entreprise, s'inscrit complètement dans la stratégie de ses dirigeants : asseoir le développement industriel par micro usines en Europe. Les sociétés GreenWays et Convergence, sont en effet les partenaires de HELEM, et possèdent deux micro-usines, l'une installée dans l'Aude et l'autre à la Réunion.

Accompagnée par MPI, Gers Développement et le Grand Auch, Helem va installer à Auch dans la zone de l'Hippodrome sa troisième micro-usine test.

Paule Béchet
chargée de développement économique
Gers Développement
Innoparc – ZI de l'hippodrome – 32000 AUCH
Mobile : +33 (0)6 33 78 22 04
Téléphone : +33 (0)5 62 60 68 64
email : p.bechot@gers.cci.fr

