



Le business est dans le pré



Le Gers, territoire de créativité et de réussites industrielles

Sud Aviation Training implante sur l'aéroport d'Auch Gers son école de pilotage professionnel.

Ce lundi 23 avril 2012, les deux dirigeants de Sud Aviation Training, Nicolas PAUL et Francis MERCIER, signent avec le syndicat mixte de gestion de l'aéroport d'Auch-Gers, la convention d'occupation de locaux situés dans le bâtiment centre de formation de l'aéroport. Philippe MARTIN – Président du Conseil Général, Franck MONTAUGÉ – Président de Grand Auch Agglomération et Michel DOLIGÉ – Président de la CCI, représentants des 3 membres du Syndicat Mixte signent cet acte fondateur de l'école de pilotage professionnel de Sud Aviation Training dont l'ouverture sera effective dès septembre 2012.

Les locaux mis à disposition de l'entreprise sont situés en bordure de piste. Offrant une superficie de 400 m², ils disposent de bureaux, salles de formation, et d'un local destiné à accueillir un simulateur de vol. Un hangar de 400 m² attenant abritera les avions monomoteurs et bimoteurs (Piper et Diamond) proposés pour les formations en vol.

Les formations proposées par Sud Aviation Training à l'aéroport d'Auch Gers répondent aux besoins d'un marché en pleine évolution. 1100 pilotes professionnels sont formés chaque année en France, dont 400 pilotes en formations modulaires. De nombreuses compagnies aériennes d'Asie du Sud-Est, notamment indiennes et chinoises, recherchent également des pilotes de ligne.

C'est à cette demande que répond l'offre de Sud Aviation Training avec des formations théoriques ATPL, des formations pratiques de vols, des formations à la licence de pilote professionnel, des formations à la qualification vol aux instruments, des formations de vol en équipage, des formations instructeur, des formations reconversion des militaires, des formations HPA (High Performance Aircraft), des qualifications de type avion d'affaire, QT AIRBUS A320, Boeing 737 & ATR.

Les modules de formations utiliseront des outils modernes et innovants : e-learning, Ipad, cockpit « zéro papier », et des moyens pédagogiques performants. Une dizaine de formateurs interviendront pour les dispenser. Aux côtés de ces formateurs, dès la rentrée 2012, la société emploiera 8 personnes aux postes de direction, administration et commercial, chef pilote, instructeur vol, responsable qualité et techniciens pour la maintenance des avions. A l'horizon 2 ans, 4 à 6 nouveaux emplois devraient être créés.

L'implantation de Sud Aviation Training à Auch assoit la vocation services du pôle d'activité

.../...





Le business est dans le pré



Le Gers, territoire de créativité et de réussites industrielles (suite)

aéronautique, sur lequel, aux côtés de la société JCB Aéro, sont installées Héli Challenge et Météo France, et qui compte aujourd'hui près de 140 salariés. La création par Sud Aviation Training d'une unité de maintenance avion en collaboration avec la société Héli Challenge, spécialiste de la maintenance hélicoptères, va contribuer au renforcement du pôle maintenance d'Auch.

L'ouverture, en septembre 2012, de l'école de pilotage professionnel de Sud Aviation Training, sur la zone aéronautique d'Auch est le fruit d'une politique active menée conjointement par le Conseil Général du Gers, la Communauté d'Agglomération du Grand Auch, et la Chambre de Commerce et d'industrie du Gers pour implanter sur le territoire des entreprises du secteur aéronautique, second secteur industriel du département du Gers qui dénombre aujourd'hui 30 entreprises oeuvrant pour ce secteur d'activité et 1 400 salariés.

Elle s'inscrit dans le prolongement de la modernisation réalisée en 2010 de la plateforme aéroportuaire d'Auch avec l'allongement à 1900 m de la piste d'atterrissage, la mise à disposition de 5 hectares de terrains aménagés pour l'accueil d'activités et la création de taxiway donnant aux entreprises un accès avion direct à la piste, puis, de l'installation en 2010 de Héli Challenges et tout début 2011, de la société JCB Aéro, leader européen dans la fabrication d'équipements et l'aménagement intérieur des cabines d'avions d'affaires, et enfin de la labellisation « Pôle d'Excellence Rurale » du site en juillet 2011.

